



Sabine, l'asso vélo de Rouen

<http://www.rouensabine.fubicy.org/>

e-mail: rouensabine@fubicy.org

Stigmatisation et exclusion des cyclistes à Rouen, ça suffit ! Écoutez les cyclistes... Ils prônent le dialogue !

Jeudi 14 janvier 2016 a encore été un jour symboliquement funeste et ubuesque pour le vélo à Rouen, puisqu'un nouveau conflit amorcé par la TCAR et visant uniquement les cyclistes refait surface.

Le conflit d'usage entre les TEOR et les autres utilisateurs de la plateforme existe aussi sur la voie de circulation automobile et sur les trottoirs car dès la conception l'espace public n'a pas été partagé de façon claire entre l'ensemble des usagers...

Il s'agit d'un sujet redondant et jamais véritablement résolu par les politiques publiques, et ce depuis plus de 10 ans !!! Ce sont les cyclistes et les chauffeurs qui font les frais de l'incapacité de la ville de Rouen et de la Métropole à ouvrir le chantier des déplacements en proximité de la voie TEOR laissant les usagers et les chauffeurs régler leurs comptes sur le terrain et à travers les médias....

Et pourtant, l'association Sabine, qui regroupe une centaine d'adhérents, lutte depuis plus de 10 ans pour une prise en compte du vélo à Rouen, avait dès le début de l'année 2015 proposé des solutions [1] aux collectivités locales pour éviter les conflits. Pour résumer, Sabine ne revendique pas de rouler sur les voies TEOR mais propose deux alternatives réalistes :

- La première, et la plus satisfaisante à nos yeux, serait la mise en place d'une zone piétonne remplaçant la voie actuelle de circulation automobile qui est peu utilisée.

- La seconde serait la mise en place d'une zone de rencontre.

Ces propositions constructives respectent l'avis des chauffeurs de la TCAR.

Par ailleurs, nous regrettons que ces mêmes chauffeurs qui souhaitent être investis d'une autorité de police supplémentaire pour verbaliser les cyclistes continuent de stigmatiser ces derniers plutôt que d'appuyer les revendications des associatifs auprès des collectivités locales.... Ce qui permettrait pourtant de régler leurs problèmes sans fabriquer de conflits superflus.

Rappelons l'historique des discussions engagées en 2015 avec la ville de Rouen et la Métropole.

La Ville de Rouen a organisé sur ce sujet une première réunion le 3 juin 2015 au cours de laquelle nous avons présenté nos propositions. Celles-ci ont reçu un accord de principe de la part des élus présents. Puis lors d'une inter-commission mobilité durable le 23 juin, il a été admis, là aussi, que la situation des cyclistes n'était pas durable sur ce secteur et que nos propositions devaient être chiffrées et étudiées pour une faisabilité rapide. Rendez-vous nous était donné au mois de septembre 2015 pour avancer...Et depuis, aucune nouvelle...

La Métropole, quant à elle, est restée sourde à nos demandes de rencontre pendant plusieurs mois. En effet, nos courriers sont restés sans réponse. Par conséquent, Sabine, soutenu par d'autres associations et collectifs de cyclistes a organisé une Vélorution le 29 juin pour aller demander un rendez-vous avec les responsables de la Métropole sur le sujet. Nous avons alors obtenu le 28 août 2015 une rencontre avec des élus et les services de la Métropole. Ceux-ci ont admis là aussi qu'un problème existait pour les vélos dans ce secteur, que la piste des quais haut ne pouvait être la seule alternative et qu'il fallait trouver une solution pour faire une place aux vélos sur l'axe Girault-Leclerc-Alsace Lorraine. La Métropole avait admis la nécessité de se revoir pour étudier nos propositions de piétonisation ou de zone de rencontre... Et depuis aucune nouvelle... Malgré des relances...

Nous avons été plus que volontaires et patients, nous avons été force de proposition, nous avons été à la rencontre des acteurs, au dialogue et la situation ne fait qu'empirer et accentuer les conflits malgré les promesses.

Sabine regrette que les collectivités ne règlent pas un problème qui dure depuis plus de 10 ans et qui s'aggrave, stigmatisant culturellement les cyclistes, ce qui du point de vue de plusieurs acteurs du vélo à Rouen génère beaucoup de nouveaux conflits au quotidien, et affaiblit la pratique du vélo urbain... Nous sommes tentés de proposer notre territoire au prix de la FUBICY du « clou rouillé », récompense décernée à la ville française réalisant la plus mauvaise intégration du vélo.

Rouen l'a d'ailleurs déjà obtenu en 2006 . Il est bien évident que nous préférierions défendre une candidature pour le « Guidon d'or », mais nous en sommes très très loin. Il suffit d'écouter les réactions des associations d'autres grandes villes qui sont atterrées devant la situation rouennaise.

Depuis de nombreuses années, les élus mettent des bâtons dans les roues des cyclistes allant à l'opposé des nécessités environnementales, sanitaires et urbaines. En effet, le vélo c'est la santé dans tous les sens du terme, mais plus encore : le partage, l'autonomie, le respect des autres, la protection du climat et de l'atmosphère, il est une source d'économies pour les ménages... Nous agissons au quotidien pour améliorer le déplacement de tous les cyclistes qui augmentent d'année en année...même en l'absence de politique cyclable correcte.

Nous appelons à un rassemblement symbolique et constructif sur le

Parvis de l'hôtel de ville le Samedi 23/01/2016 à 11h

afin de protester contre la verbalisation des cyclistes et pour qu'enfin soit trouvée une solution à un problème monté en épingle pour des raisons extérieures à l'intérêt commun....

[1] <http://fubicy.org/rouensabine/TEOR%20velos%20SABINE%2012%20mai%2015.pdf>

Pièces jointes :

A- CR de notre association de la rencontre du 3 juin 2015 avec la ville de Rouen

B- CR de notre association de la rencontre du 28 août 2015 avec la métropole.

C- CR de la ville de Rouen de l'inter- commission du 23 juin 2015



Sabine, l'asso vélo de Rouen
<http://www.rouensabine.fubicy.org/>
e-mail: rouensabine@fubicy.org